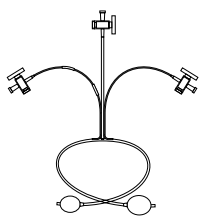


Shunt de carótida Pruitt F3™



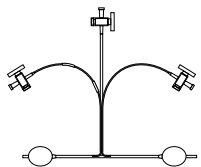
INFORMACIÓN DE PEDIDO

Shunt de carótida externo Pruitt F3



			N° de modelo
Shunt Pruitt F3 8F con puerto en T Longitud 31 cm	1 Unidad		2013-10
Shunt Pruitt F3 9F con puerto en T Longitud 31 cm	1 Unidad		2012-10
Shunt Pruitt F3 10F con puerto en T Longitud 31 cm	1 Unidad		2011-10

Shunt de carótida interno Pruitt F3



			N° de modelo
Shunt Pruitt F3 9F con puerto en T Longitud 15 cm	1 Unidad		2012-12
Shunt Pruitt F 10F con puerto en T Longitud 15 cm	1 Unidad		2011-12

Estas características técnicas no deben interpretarse como garantía. Con el objetivo de mejorar el producto, las características técnicas pueden modificarse cada cierto tiempo sin previo aviso. Consulte con su representante de ventas para obtener más detalles.

Las ventajas del shunt Pruitt F3

- **OCCLUSIÓN ATRAUMÁTICA CON DOBLE BALÓN** de las arterias carótidas interna y común.
- **MAYOR ÍNDICE DE FLUJO** en comparación con el shunt Pruitt-Inahara original.
- Diseñado en un material **MÁS FLEXIBLE** que también es más **RESISTENTE AL DOBLADO**.
- **LUMEN DE INFLADO DE LA ARTERIA CARÓTIDA COMÚN CODIFICADO POR COLORES** y marcas de profundidad que resaltan el trayecto de inflado, desde la válvula de cierre azul hasta el balón azul.
- **PUERTO EN T** para la infusión y limpieza, el control del flujo y de la presión sanguínea, de la permeabilidad y de la eliminación segura de las partículas embólicas. A menor diámetro externo, menor posibilidad de que las partículas penetren en el shunt.
- **VAINA DE SEGURIDAD** de color amarillo para mejorar la visibilidad. Si la carótida común interna se infla en exceso, la presión sobrante se desvía al balón de seguridad, lo que evita daños en la arteria.
- **MARCAS DE PROFUNDIDAD (1 cm)** que indican la longitud de inserción del shunt en las arterias carótidas.

LeMaitre Vascular GmbH

Otto-Volger-Str. 5a/b
65843 Sulzbach/Ts.
Germany

T +49 (0)6196 659230
F +49 (0)6196 527072

LeMaitre Vascular Spain S.L.

Ribera del Loira 46
Campo de las Naciones
28042 Madrid
Spain

T +34 91 503 00 40
F +34 91 184 98 71

LeMaitre Vascular SAS

79 avenue de Villiers
75017 Paris
France

T +33 (0)3 44 26 00 41
F +33 (0)3 44 26 07 31

LeMaitre Vascular S.r.l.

Via Leone Tolstoj 86
20098 San Giuliano Milanese (MI)
Italy

T +39 02 988 48 51
F +39 02 984 97 059

LeMaitre Vascular, Inc.

63 Second Avenue
Burlington, MA 01803
USA

T +1 781 221 2266
F +1 781 221 2223

LeMaitre Vascular GK

1F Kubodera Twin Tower Bldg.
2-9-4 Kudan-minami, Chiyoda-ku
Tokyo 102-0074
Japan

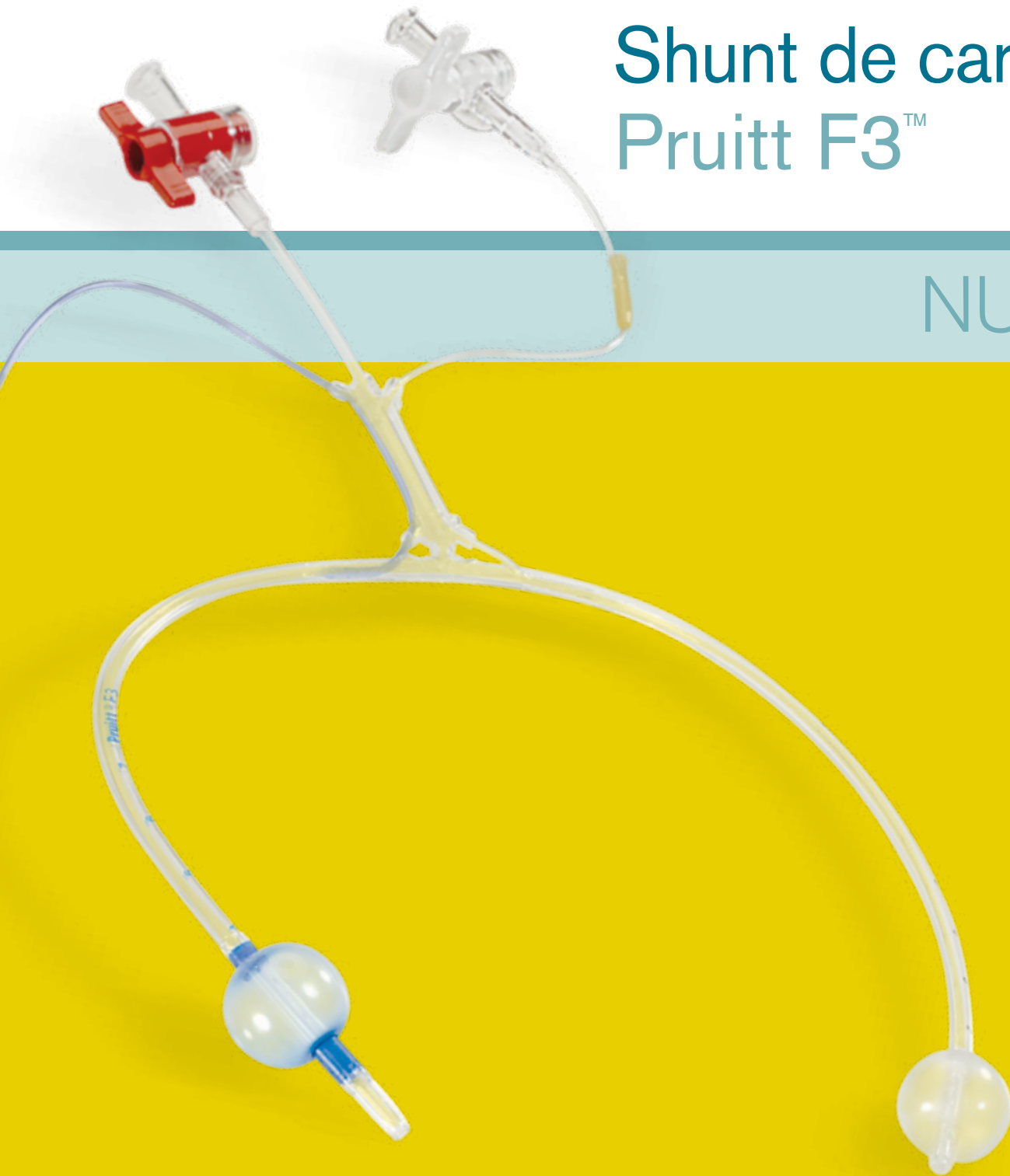
T +81 (0)3 5215 5681
F +81 (0)3 5215 5682



Your Peripheral Vision™

Shunt de carótida Pruitt F3™

NUEVO



Shunt de carótida Pruitt F3™

EL SHUNT DE BALÓN DE PRÓXIMA GENERACIÓN

El shunt de carótida Pruitt F3 está fabricado en un material flexible todavía más resistente al doblado, * está codificado por colores para facilitar la identificación y dispone de un flujo 10% mayor que el shunt de carótida Pruitt-Inahara® original.*

Oclusión atraumática con doble balón: Sin clampaje

Diseño con doble balón para una rápida y fácil inserción y una oclusión atraumática sin clampaje de las arterias carótidas interna y común. Incisión más pequeña, menor disección y arteriotomía más corta. Los balones mantienen abierta la arteria para mejor visualización de los extremos de la placa.

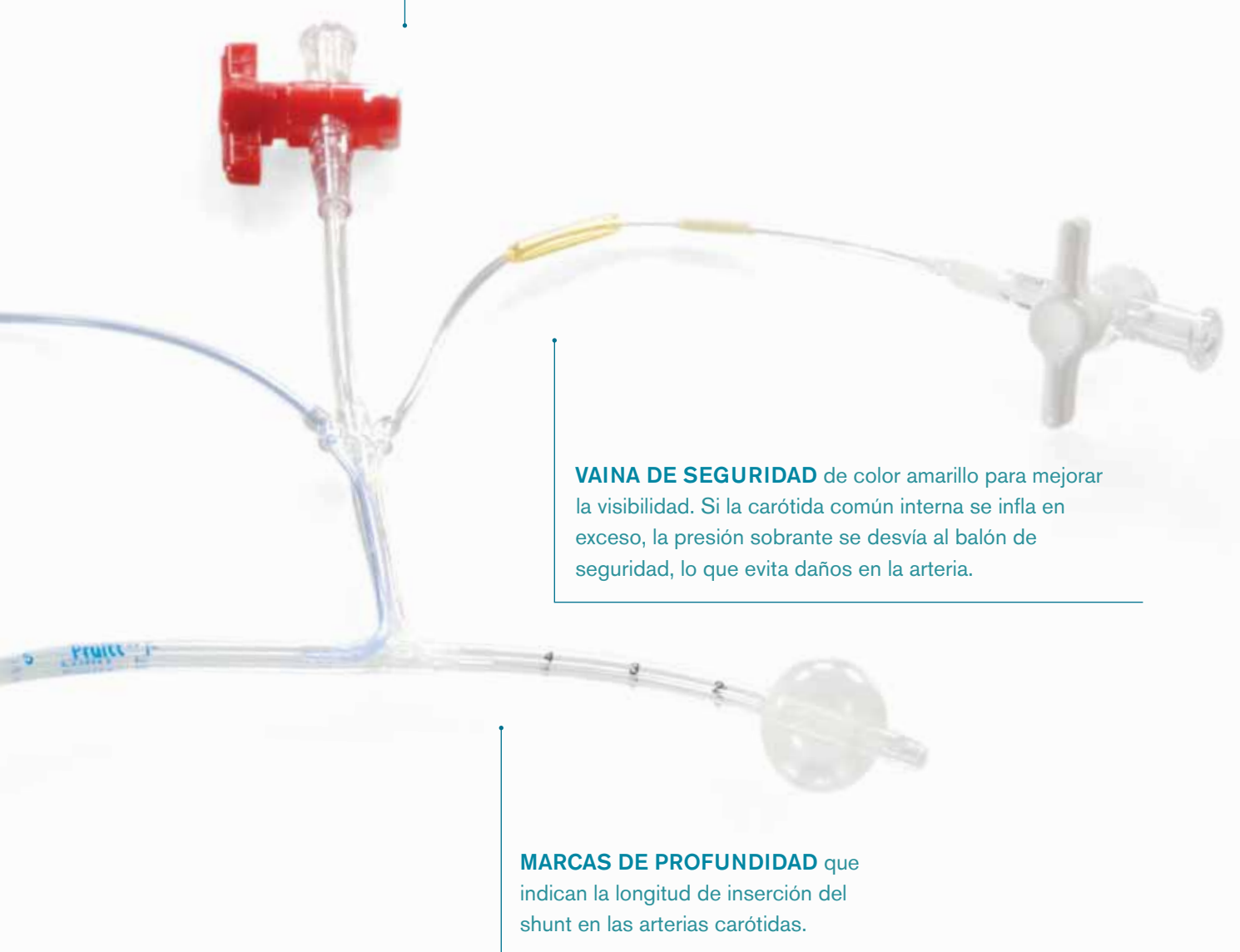
* Datos archivados en LeMaitre Vascular, Inc.

El shunt Pruitt F3 se ha diseñado en un material más **FLEXIBLE** que también es más **RESISTENTE AL DOBLADO**.



LUMEN DE INFLADO DE LA ARTERIA CARÓTIDA COMÚN CODIFICADO POR COLORES y marcas de profundidad que resaltan el trayecto de inflado, desde la válvula de cierre azul hasta el balón azul.

PUERTO EN T para la infusión y limpieza, el control del flujo, de la presión sanguínea, de la permeabilidad y de la eliminación segura de las partículas embólicas. A menor diámetro externo, menor posibilidad de que las partículas penetren en el shunt.



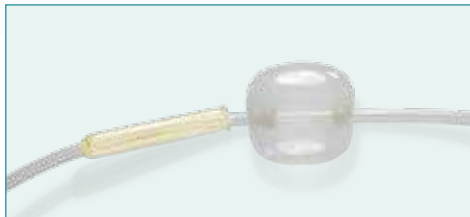
VAINA DE SEGURIDAD de color amarillo para mejorar la visibilidad. Si la carótida común interna se infla en exceso, la presión sobrante se desvía al balón de seguridad, lo que evita daños en la arteria.

MARCAS DE PROFUNDIDAD que indican la longitud de inserción del shunt en las arterias carótidas.

BALÓN DE SEGURIDAD: EVITA EL SOBREENFLADO



PASO 1 Balón de seguridad especial con vaina de plástico deslizable que minimiza el riesgo de sobreinflado del balón de carótida interna (BCI). Deslice la vaina de plástico fuera del balón de seguridad e infle el BCI.



PASO 2 Si se infla en exceso el BCI, la presión sobrante se desvía al balón de seguridad, lo que evita daños en la arteria.



PASO 3 Tras el inflado del BCI, deslice la vaina de plástico por encima del balón de seguridad para que no se desinfla el BCI.